

(ബി) പിന്നീട് എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കി എന്നും നിലവിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം ജൂൺ ഉൾപ്പെടെ പ്രതിദിനം ശരാശരി 4756 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു.

(ബി) ഷെഡ്യൂളുകളൊന്നും തന്നെ സ്ഥിരമായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. ബസ്സിന്റെ കറവ് കാരണം ചില ദിവസങ്ങളിൽ ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടി വരാറുണ്ട്. 2015 ഒക്ടോബറിലെ കണക്ക് പ്രകാരം ജൂൺ ഉൾപ്പെടെ പ്രതിദിനം ശരാശരി 5012 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബാധ്യതകൾ

341 (352) ശ്രീ. സാജു പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശമ്പളം, പെൻഷൻ തുടങ്ങിയ ഇനത്തിൽ 2015 നവംബർ 30 ന് കൊടുക്കേണ്ടതായ തുക എത്ര; നിലവിൽ ഈ ഇനത്തിൽ നൽകാനുള്ള തുക എത്ര ;

(ബി) ഡീസൽ, ആട്ടോമൊബൈൽ സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ തുടങ്ങി ഏതെല്ലാം ഇനത്തിൽ എന്തു തുക വീതം ബാധ്യതയായുണ്ട് ;

(സി) സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച സഹായങ്ങൾ എല്ലാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇനി അവശേഷിക്കുന്നത് എത്ര ;

(ഡി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പുതുതായി വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾ എത്രയാണ്; ശേഷിക്കുന്ന കാലയളവിൽ പുതുതായി വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയ ബസ്സുകൾ എത്രയാണ് ;

(ഇ) നിലവിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമായ ബസ്സുകൾ എത്ര; അല്ലാത്തവ എത്ര ; വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് നവംബർ 30-ാം തീയതി ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി 50.14 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്.

2015 നവംബർ മാസത്തെ പെൻഷൻ 19-11-2015-ന് വിതരണം ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ വിതരണം ചെയ്ത തുക 45.29 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) ആട്ടോമൊബൈൽ സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ 25-11-2015 വരെ ലഭിച്ച GR-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും Advance payment ഇനത്തിലുമായി 9,33,14,228 രൂപയുടെ ബില്ലുകൾ ഇനിയും തയ്യാറാക്കേണ്ടതായുണ്ട്.

ബില്ലുകൾ തയ്യാറാക്കി കൊടുത്തതിൽ ഇനിയും പേമെന്റ് നൽകാത്ത 2,05,72,812 രൂപയുടെ ബില്ലുകളുണ്ട്.

ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ 15 ദിവസത്തെ ക്രെഡിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഇനത്തിൽ 28,09,03,233 രൂപ നൽകുവാനുണ്ട്.

(സി) 2015-16 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നോൺ പ്ലാൻ വിഹിതമായി 180 കോടി രൂപയും പ്ലാൻ വിഹിതമായി 39.55 കോടി രൂപയുമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ഇതിനോടകംതന്നെ സർക്കാർ 134.40 കോടി രൂപ റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നോൺ പ്ലാൻ വിഹിതമായി 45.60 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭ്യമാകാനുണ്ട്. പദ്ധതി വിഹിതമായി 19.55 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന തുകയായ 20 കോടി രൂപ കൂടി പദ്ധതി വിഹിത ഇനത്തിൽ ലഭ്യമാകാനുണ്ട്.

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2320 ബസ് ഷാസ്സിുകൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 1746 ബസ്സ് ഷാസ്സിുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ജന്റം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയ 400 ബസ്സുകളിൽ 283 ബസ്സുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 10 മൾട്ടി ആക്സിൽ വോൾവോ ബസ്സുകളും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

പുതിയ ഷാസ്തികൾ ലഭിച്ചതിന്റെ കണക്കുകൾ താഴെ കാണിക്കുന്നു :

വർഷം	എണ്ണം
2011	625
2012	325
2013	50
2014	114
2015 (നവംബർ വരെ)	632

(ഇ) 23-11-2015-ലെ കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 5,566 ബസ്സുകളുണ്ട്. ഇതിൽ 728 ബസ്സുകൾ വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഷെഡ്യൂളുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരം

342 (353) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സാമ്പത്തികവർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അതിന്റെ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോകളിലെ എത്രവിതം ഷെഡ്യൂളുകളാണ് വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോൾ എത്ര ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്, വിവിധ ഗ്യാരേജുകളിൽ കട്ടപ്പറത്തായ ബസ്സുകൾ മൊത്തം എത്ര ?

ഉത്തരം

(എ) ഷെഡ്യൂളുകളൊന്നും തന്നെ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല എന്നാൽ ബസ്സിന്റെ കുറവ് കാരണം ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ ചില ദിവസങ്ങളിൽ താൽക്കാലികമായി റദ്ദാക്കാറുണ്ട്.

(ബി) 23-11-2015-ലെ കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 5566 ബസ്സുകളുണ്ട്. ഇതിൽ 728 ബസ്സുകൾ വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്.